



MOTOCOSITOARE 4 TIMPI

GF-1548

MANUAL DE UTILIZARE

CERTIFICAT DE GARANȚIE

DECLARAȚIE CE DE CONFORMITATE



Instrucțiuni originale

Citiți cu atenție prezentele instrucțiuni de funcționare înainte de prima punere în funcțiune a mașinii și respectați obligatoriu instrucțiunile de siguranță!

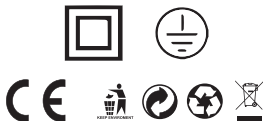
Nerespectarea indicațiilor din prezentele instrucțiuni scutește producătorul de orice răspundere și duce la pierderea garanției!

Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare.

Pozele sunt cu titlu informativ.



IMPORTATOR:
GOLDEN FISH SRL
Sat Ștefăneștii de jos,
Comuna Ștefăneștii de jos,
Strada Linia de centură, Nr.2 G,
Corp A, Județ Ilfov
Tel:0752510318
E-mail: contact@micul-fermier.ro



Fabricat în China

Felicitări pentru achiziția acestui produs. Suntem siguri că acest produs nou, modern, funcțional și practic, fabricat din materiale de cea mai bună calitate, vă va satisface exigențele în cel mai bun mod cu putință.

Produsul este ușor de utilizat.

Cu toate acestea, pentru a obține cele mai bune rezultate este important să citiți în întregime instrucțiunile din acest manual. Această produs a fost verificat din punct de vedere calitativ în timpul producției și a fost supus unui control final.

Astfel, capacitatea funcțională a aparatului Dvs. a fost garantată.

Manualul de utilizare este parte integrantă a acestui produs. Acesta include instrucțiuni importante despre siguranță, utilizare și eliminare. Înainte de a începe să folosiți aparatul, citiți cu atenție toate instrucțiunile privind operarea și siguranța.







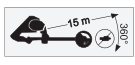













Păstrați manualul în condiții corespunzătoare și, odată cu transmiterea produsului către terți, predați și acest manual.

Producătorul nu este răspunzător de orice pagube produse persoanelor sau proprietăților, cauzate de instalarea incorectă a produsului.

CUPRINS:

Simboluri utilizate	pag. 3
Instrucțiuni de siguranță	pag. 3
Instrucțiuni generale	pag. 3
Utilizare corespunzătoare	pag. 3
Echipamentul individual de protecție	pag. 4
Pornirea aparatului	pag. 4
Alimentarea	pag. 6
Părți componente	pag. 6
Montarea motocoasei	pag. 7
Montarea mânerului de ghidare	pag. 7
Asamblarea cablului de accelerație	pag. 7
Montarea protecției	pag. 7
Fixarea harnașamentului	pag. 8
Montarea / demontarea discului tăietor	pag. 8
Montarea / demontarea capului de tăiere cu nailon	pag. 8
Înlocuirea firului de nailon	pag. 9
Combustibil - Alimentare cu combustibil	pag. 9
Ulei / Alimentarea cu ulei	pag.10
Punerea în funcțiune	pag.11
Folosirea motocoasei	pag.13
Poziția corectă de utilizare	pag.13
Recul	pag.13
Prevenirea reculului	pag.14
Tăierea	pag.14
Ajustare lungimii firului de tăiere	pag.14
Folosirea dispozitivelor de tăiere	pag.14
Diferite procedee de tăiere	pag.15
Mentenanță	pag.16
Montarea / demontarea tije pe motor	pag.17
Curățarea filtrului de aer	pag.17
Verificarea bujiei	pag.17
Uleiul pentru cutia de viteze	pag.17
Întreținerea filtrului de combustibil	pag.18
Curățarea tobei de eșapament	pag.18
Dispozitivul de ventilare cu aer	pag.18
Depozitare/Curățare	pag.18
Eliminarea și reciclarea	pag.19
Prim ajutor	pag.19
Drepturi de autor	pag.19
Program de întreținere/Plan de depistare a defecțiunilor	pag.20
Date tehnice	pag.21
Certificat de garanție	pag.22
Declarație CE de conformitate	pag.24
Declarația clientului	pag.25

SIMBOLURI UTILIZATE:

	Citiți manualul de utilizare		Se vor purta ochelari de protecție, protecție antifonică și pentru cap
	Avertisment/Pericol/Atenție		Capacul uneltei de viteză
	Interzis		Amestec de combustibil și ulei
	Distanța dintre mașină și alte persoane trebuie să fie de minim 15 metri!		Motor - pornire manuală
	Atenție la obiectele proiectate		Oprire de urgență
	Fumatul interzis		Prim ajutor
	Focul, mijloacele de iluminat cu flacără deschisă sunt interzise		Reciclare
	Purtați mănuși de protecție		On - Pornit
	Atenție la recul		Off - Oprit
	Interzis persoanelor și animalelor de companie în zona de operare		Marca CE

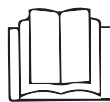
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ:

Instrucțiuni generale.

- Pentru a asigura o funcționare corectă, utilizatorul trebuie să citească acest manual de instrucțiuni, să se familiarizeze cu manipularea aparatului de tuns iarba. Utilizatorii insuficient informați riscă să se accidenteze atât ei cât și alte persoane din cauza manipulării necorespunzătoare.
- Mențineți manualul în condiții corespunzătoare și odată cu transmiterea aparatului către terți, predați și toată documentația aferentă.
- La cumpărare este indicat să întrebați dealer-ul pentru instrucțiunile de bază și pentru a se familiariza cu acest aparat.
- Copii și tinerii sub 18 ani nu trebuie să li se permită să folosească acest aparat. Persoanele cu vârsta peste 16 ani dacă vor folosi acest aparat trebuie să fie instruiți și supravegheați de un instructor calificat.
- Când folosiți acest aparat utilizați-l cu grijă și cu atenție.
- Nu permiteți niciodată altor persoane, care nu cunosc acest manual de utilizare, să utilizeze acest aparat.
- Nu coșiți niciodată atunci când în apropiere se află alte persoane, în special copii sau animale.
- Folosiți aparatul numai dacă sunteți într-o stare fizică bună.
- Nu folosiți aparatul dacă ați consumat alcool sau droguri sau dacă sunteți bolnav sau obosit.

Utilizarea corespunzătoare:

- Aparatul este destinat numai pentru tăierea ierbii, buruienilor, arbuștilor, tufișuri. Orice altă utilizare care nu este menționată în acest ghid poate duce la deteriorarea aparatului acesta generând un risc mărit pentru utilizator.
- Aparatul nu este prevăzut pentru utilizarea profesională.



- Atenție! Din cauza riscurilor de vătămare corporală a utilizatorului, aparatul nu se va utiliza pentru următoarele lucrări: la curățarea trotuarelor și la tocarea bucăților de lemn din pomi sau a gardului viu. De asemenea, aparatul nu se va folosi pentru nivelarea ridicăturilor de teren, de ex. a mușuroaielor de cârțiță. Din motive de siguranță aparatul nu se va folosi ca agregat de antrenare pentru alte unelte de orice tip.

Aparatul poate fi utilizat numai în conformitate cu scopul pentru care a fost creat. Orice utilizare care depășește acest domeniu este considerată neconformă. Pentru eventualele daune sau accidente de orice tip rezultate ca urmare a utilizării neconforme a aparatului răspunde utilizatorul/operatorul și nu producătorul.

Echipamentul individual de protecție.

- Purtați îmbrăcăminte de lucru care să ofere protecție, precum pantaloni lungi, încălțăminte de siguranță, mănuși de protecție rezistente, cască de protecție, mască de protecție pentru față sau ochelari de protecție pentru ochi și dopuri de calitate pentru urechi ori alt echipament de protecție a auzului împotriva zgomotelor.

- Folosiți întotdeauna casca de protecție atunci când există un risc de a cădea obiecte. Casca de protecție (1) trebuie să fie verificată la intervale regulate și să fie înlocuită la fiecare cinci ani. Folosiți numai căști de protecție omologate.

- Viziera (2) din cască sau ochelarii de protecție protejează fața de resturi sau pietre care zboară în timpul funcționării aparatului.

- Căștile de urechi (3) sau antifonele protejează împotriva zgomotului pentru a evita problemele de auz.

- Salopeta de lucru (4) protejează corpul de resturi sau pietre care zboară în timpul funcționării aparatului.



Vă recomandăm să folosiți de fiecare dată salopeta atunci când utilizați aparatul.

- Când folosiți aparatul folosiți mănuși din piele groase(5) care trebuie să facă parte din echipamentul de lucru.

- Când folosiți aparatul purtați întotdeauna încălțăminte de protecție (6) cu talpă anti-alunecare. Aceasta protejează împotriva leziunilor și asigură o bază bună.

Pornirea aparatului:

- Asigurați-vă că nu sunt alte persoane, copii sau animale pe o rază de 15 metri. În timpul lucrărilor de cosire la distanță foarte mică de sol mențineți o distanță de cel puțin 30 m.

- Verificați terenul pe care urmează a se utiliza aparatul și îndepărtați obiectele care pot fi apucate și proiectate.

- Înaintea utilizării sau după scăparea aparatului, precum și în urma altor impacturi, trebuie efectuat întotdeauna un control vizual al sculelor de tăiere, bolțurilor de fixare și a întregii unități de tăiere pentru a verifica dacă acestea nu sunt deteriorate sau uzate. Sculele de tăiere uzate sau deteriorate și bolțurile de fixare trebuie înlocuite. Pentru a evita dezechilibrele, sculele de tăiere și bolțurile de fixare uzate sau deteriorate trebuie înlocuite numai în seturi.

- Folosiți aparatul numai în scopul pentru care a fost prevăzut, cum ar fi tăierea și cosirea buruienilor.

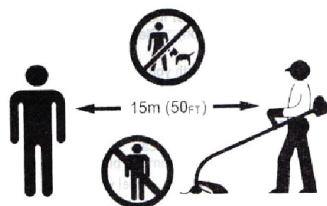
- Asigurați-vă că șuruburile și elementele de legătură sunt strânse. Nu utilizați aparatul atunci când nu este reglat corect, când nu este asamblat complet sau în siguranță.

- Înaintea începerii lucrului verificați ca pe teren să nu existe obiecte precum bucăți de metal, sticle, pietre etc. care ar putea fi proiectate provocând astfel rănirea utilizatorului.

- Opriți aparatul imediat dacă apar probleme la motor.

- Opriți imediat motorul dacă ați atins din greșeală un obiect rigid și verificați dacă aparatul este eventual deteriorat.

- Opriți întotdeauna motorul înaintea lucrărilor la scula tăietoare.



- Rodajul trebuie făcut la ralanti și nu în sarcină. Trei rezervoare de benzină la ralanti, fără sarcină. La interval de 10-15min. se accelerează la maxim, timp de 10-15sec., pentru evacuarea din toba de eșapament a uleiului ners.

- Nu utilizați aparatul niciodată în încăperi închise sau afară în apropierea lichidelor sau gazelor inflamabile. Acest lucru ar putea provoca explozii și/sau un incendiu. Gazele de eșapament, carburanții și lubrifianții sunt toxice. Gazele de eșapament nu trebuie inhalate.

- Utilizați întotdeauna centura atunci când lucrați cu aparatul. Atașați centura imediat ce ați pornit motorul și acesta funcționează la ralanti. Opriti motorul înainte de a scoate centura. Este esențial să se adapteze cureaua de umăr în funcție de mărimea utilizatorului de a preveni oboseala care apare în timpul utilizării.

- Opriti aparatul înainte de a-l pune deoparte sau de a verifica cuțitul. Cuțitul oprit vă poate provoca răni prin tăiere dvs. și persoanelor din jur. Înaintea efectuării lucrărilor la cuțit opriti motorul și asigurați-vă că cuțitul se află în stare de repaus.

- Nu lăsați nicodată aparatul fierbinte pe iarbă uscată sau pe alte obiecte inflamabile.

- În cadrul lucrărilor cu aparatul, pentru a evita proiectarea obiectelor, trebuie să fie montată apărătoarea de plastic corespunzătoare pentru operarea cu cuțitul sau cu bobina cu fir. Toate elementele de protecție ale aparatului trebuie montate înainte de a folosi aparatul.

- Înlocuiți amortizoarele de zgomot defecte.

- Opriti motorul pe timpul transportului. Dacă transportați aparatul pe distanțe mai lungi piesele de protecție ale acestuia trebuie montate și asigurați-vă că rezervorul de combustibil este gol.

- Asigurați-vă că pe timpul transportului aparatul este fixat în așa fel pentru a se evita scurgerile de combustibil.

- Nu utilizați aparatul în poziție incomodă, dacă sunteți dezechilibrat, cu brațele întinse sau doar cu o mână. Manevrați aparatul întotdeauna cu ambele mâini și cuprindeți mânerul cu degetul mare și cu celelalte degete.

Verificați dacă:

- Circuitul manetei de oprire de urgență este corect montat.

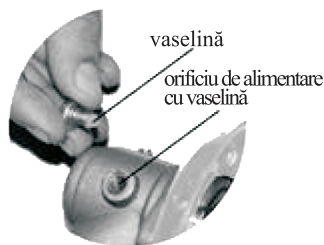
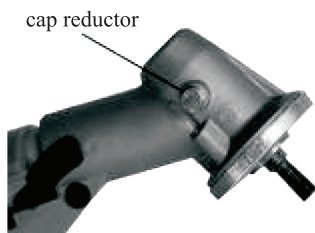
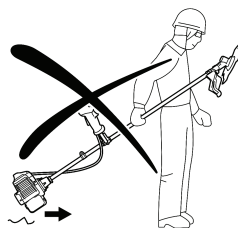
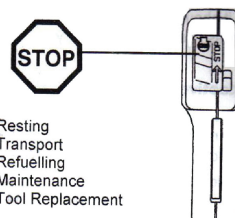
- Manetele de cuplare, decuplare funcționează și răspund la comenzi, prin tragerea ușoară la sfoara demaror.

- Montarea discului tăietor sau a auto-cutului este făcută corect conform instrucțiunilor din acest manual.

- Dispozitivul de protecție al discului tăietor este montat corect

- Acționarea capului reductor se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim.

- Capul reductor este umplut cu vaselina grafitată, nivelul indicat este dat de vaselina situată în vârful șurubului, în zona de alimentare. Capacitatea sa este de aproximativ 20gr.



Alimentarea:


- Opriți motorul în timpul alimentării.
- Benzina este extrem de inflamabilă. Păstrați benzina numai în recipiente prevăzute în acest scop.
- Alimentați numai în exterior departe de flăcări deschise și nu fumați.
- În timp ce motorul se află în funcțiune sau când aparatul este fierbinte, capacul rezervorului nu se va deschide și nu se va alimenta cu benzină.

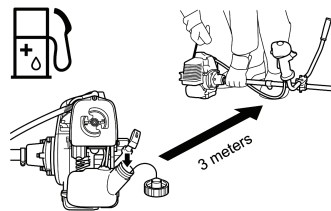
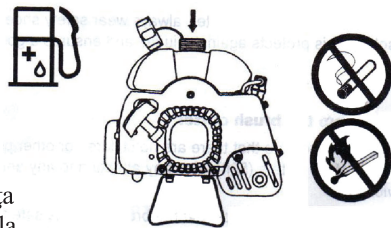
- În cazul scurgerii benzinei nu se va porni motorul.

Dimpotrivă, în acest caz aparatul se va îndepărta de pe suprafața murdară cu benzină. Se va evita orice tentativă de pornire până la evaporarea vaporilor de benzină.

- Din motive de siguranță, rezervorul de benzină și capacele rezervorului se vor înlocui în caz de deteriorare.

- Deschideți rezervorul de benzină încet pentru a putea elibera eventuala presiune constituită în capacul rezervorului. Pentru a evita pericolul de incendiu îndepărtați-vă cel puțin 3 metri față de locul de alimentare a rezervorului înainte de a porni aparatul.

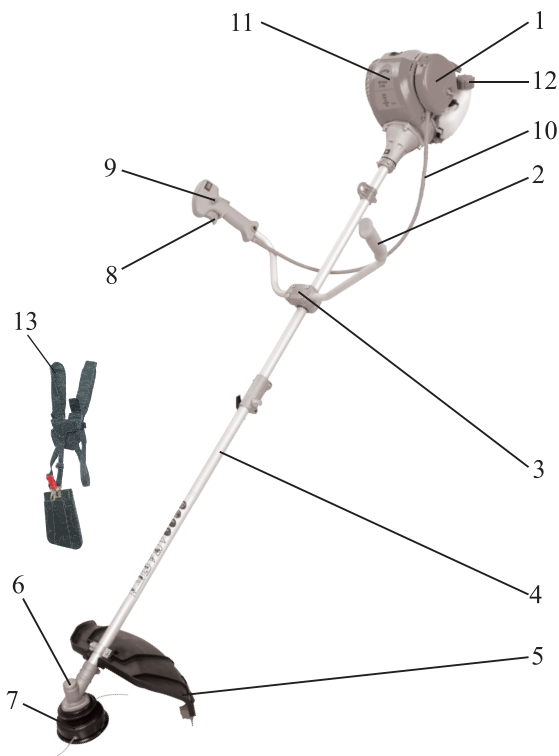
 **Atenție!** Nu se folosește amestec de benzină cu ulei. Utilizați doar benzină fără plumb și ulei special pentru motoarele în 4 timpi.



PĂRȚI COMPONENTE:

LEGENDĂ:

- 1- Capac filtru de aer
- 2 - Mâner
- 3 - Bridă prindere mâner
- 4 - Tijă
- 5 - Dispozitiv de protecție
- 6 - Cap reductor
- 7 - Cap de tăiere
- 8 - Manetă de accelerație
- 9 - Comutator pornit/oprit
- 10 - Cablu
- 11 - Motor
- 12 - Rezervor
- 13 - Harnașament



MONTAREA MOTOCOASEI: MONTAREA MÂNERULUI DE GHIDARE:

 **ATENȚIE!** Înainte de a face orice reglaj, opriți întotdeauna motorul și trageți conectorul bujiei de pe bujie.

Purtați întotdeauna mănuși de protecție!

ATENȚIE! Porniți aparatul numai după ce este complet asamblat.

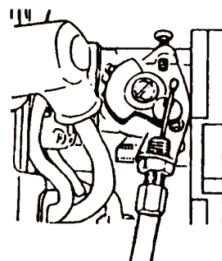
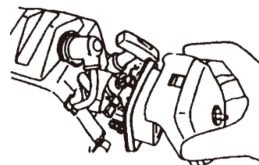
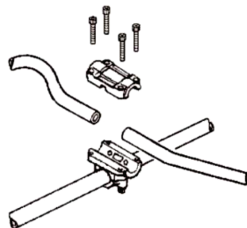
- Slăbiți cele 4 șuruburi de pe capacul superior al prinderii și inserați cele două părți ale ghidonului, în mod egal apoi strângeți șuruburile.

- Aveți grijă ca mânerul cu maneta de accelerație va fi pe partea dreaptă (va fi ținut cu mâna dreaptă), privit din lateralul motorului.

ASAMBLAREA CABLULUI DE ACCELELAȚIE:

- Îndepărtați capacul filtrului de aer.

- Conectați terminația cablului de accelerație în lăcașul dedicat de pe carburator.



MONTAREA PROTECȚIEI:

Atașați protecția de plastic pe ax prin intermediul distanțierului și a celor două șuruburi de prindere.

- Pentru a se potrivi apărătoarea capului de tăiere trebuie să folosiți numai capete acceptate de producător așa cum sunt arătate în acest manual.

- Asigurați-vă că atunci când utilizați capetele de tăiere sau cel cu nailon acestea sunt:

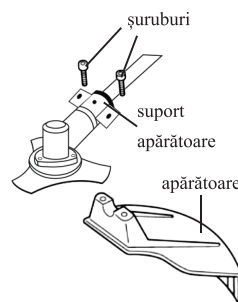
- Lama de tăiere trebuie să fie bine lustruită, fără fisuri sau ruptă. Dacă lama de tăiere lovește o piatră în timpul funcționării, opriți motorul și verificați imediat lama.

- Lustruiți sau înlocuiți lama cutter-ului la fiecare trei ore de utilizare.

ATENȚIE!

- Apărătoarea trebuie să fie întotdeauna instalată, pentru siguranța dumneavoastră și pentru a respecta reglementările de prevenire a accidentelor. Funcționarea echipamentului fără apărătoare, nu este permisă.

- Pentru montarea discului de tăiat iarba asigurați-vă că limitatorul de sarcină este detașat de pe protecție.

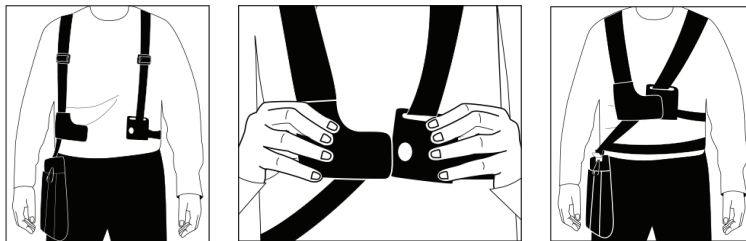


FIXAREA HARNAȘAMENTULUI:

Pentru a fixa harnașamentul va trebui să-l poziționați pe umeri, iar după aceea să îl asigurați conform imaginilor de mai jos.

Harnașamentul se poate fixa cu ușurință pe corpul utilizatorului prin intermediul elementelor de reglare tip rapid, fără ca utilizatorul să piardă timp sau să sufere disconfort în timpul exploatării.

Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.



Pentru a putea poziționa corect motocoasa în harnașament, asigurați-vă că aceasta stă în echilibru și nu atinge solul.

Pentru echilibrarea motocoasei în raport cu harnașamentul și înălțimea utilizatorului, va trebui să efectuați următorii pași:

- asigurați-vă că chinga de prindere este situată la un lat de palmă sub șoldul utilizatorului,
- poziționați motocoasa în siguranța harnașamentului și lăsați-o liberă,
- în cazul în care motocoasa nu stă în echilibru și atinge cu discul tăietor suprafața solului sau motocoasa se înclină spre motor va trebui să găsiți punctul de echilibru al motocoasei prin mutarea ghidajului de pe tijă spre motor sau discul tăietor.

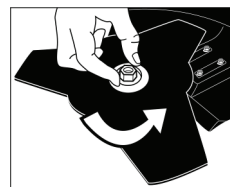
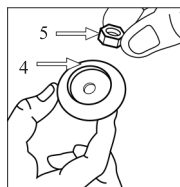
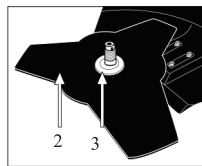
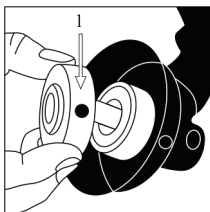
MONTAREA / DEMONTAREA DISCULUI TĂIETOR:

- Montați lama de tăiere pe arbore în ordinea imaginilor de mai jos.

[Cuplu de strângere: 13-23 N.m]

Cuțitele tăietoare sunt prevăzute la livrare cu protecții din material plastic. Acestea trebuie îndepărtate înainte de utilizare și puse după aceea la loc.

NOTĂ: Purtați întotdeauna mănuși când montați lama.



1 - Fișă cu canelură pentru cuplarea capului sau a discului 2 - Disc tăietor 3 - Clemă șaibă 4 - Capac 5 - Piuliță

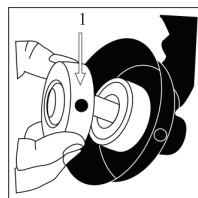
MONTAREA / DEMONTAREA CAPULUI DE TĂIERE CU NAILON:

- Cleva șaibă(3), capacul(4) și piulița(5) nu sunt necesare pentru montarea capului de tăiere cu nailon.

Acesta se fixează pe partea de sus a fișei cu canelură (1).

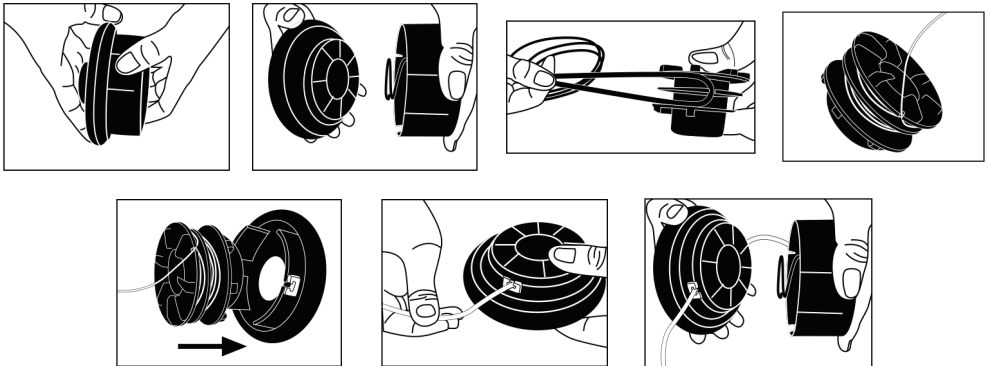
- Introduceți cheia inbus prin orificiul din cutia de viteze și rotiți fișa(1) până când este blocată.

-Rotați capul de tăiere cu nailon pe arbore în contra-sensul acelor de ceasornic.



- Scoateți cheia tubulară.
- Asigurați-vă că lama se rotește spre stînga.

ÎNLOCUIREA FIRULUI DE NAILON:



COMBUSTIBILI / ALIMENTAREA CU COMBUSTIBILI:

Manipularea combustibilului:

- Când manipulați combustibilul aveți mare grijă. Acesta conține solvenți. Nu inhalați vapori și evitați orice contact cu pielea.

- Produsele petroliere minerale pot degresa pielea. Dacă pielea dumneavoastră intră în contact cu acestea în mod repetat și pentru o perioadă lungă de timp aceasta se va usca. Pot apărea diferite boli de piele.

- Acest motor este certificat pentru a funcționa pe benzină fără plumb cu o cifră octanică a pompei de 91 sau mai mare.

- Alimentați într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit. Dacă motorul funcționează, lăsați-l să se răcească mai întâi. Nu alimentați niciodată motorul în interiorul unei clădiri în care fumul de benzină poate ajunge la flăcări sau scânteii.

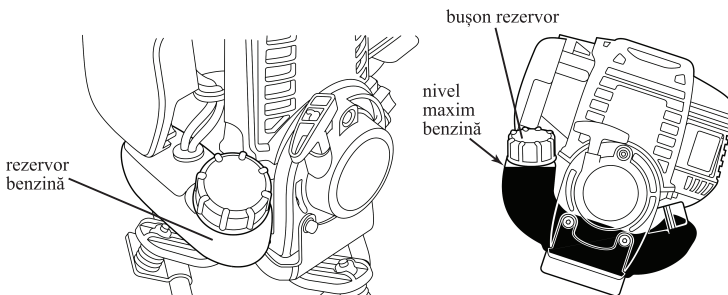
- Puteți utiliza benzină fără plumb care nu conține mai mult de 10% etanol (E10) sau 5% metanol în volum. În plus, metanolul trebuie să conțină cosolvenți și inhibitori de coroziune. Utilizarea combustibililor cu conținut de etanol sau metanol mai mare decât cel prezentat mai sus poate provoca probleme de pornire și / sau performanță. De asemenea, poate deteriora componentele metalice, cauciuc și plastic din sistemul de alimentare cu combustibil. Defecțiunile motorului sau procente de etanol sau metanol mai mari decât cele indicate mai sus nu sunt acoperite de garanție.

- Nu folosiți niciodată benzină învechită sau contaminată sau amestec de ulei / benzină.

- Evitați formarea murdăriei sau a apei în rezervorul de combustibil.

- Nu umpleți în mod excesiv rezervorul de benzină (nu trebuie să fie benzină în gâtul de umplere). După alimentare, asigurați-vă că bușonul este strâns corect.

- Aveți grijă să nu vărsați combustibil la realimentare. Benzina vărsată sau vaporii se pot aprinde. Dacă ați vărsat benzina, asigurați-vă că zona este uscată înainte de pornire.



Benzina se deteriorează foarte rapid în funcție de mai mulți factori cum ar fi expunerea la lumină, temperaturi mari și trecerea timpului.

În cel mai rău caz benzina se poate contamina în 30 de zile.

Utilizarea benzinei contaminate poate avaria serios motorul (înfundarea carburatorului, blocarea supapelor etc).

Aceste probleme datorate combustibilului contaminat nu sunt acoperite de garanție.

Alimentarea rezervorului:

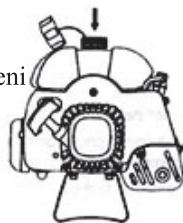
Motorul trebuie să fie oprit

- Curățați zonele din jurul filtrului și capacul rezervorului, pentru a preveni murdăria de a intra în rezervor.

- Deșurubați capacul rezervorului și umpleți rezervorul cu combustibil.

- Înșurubați capacul rezervorului.

- Curățați capacul și rezervorul după alimentare.



Depozitarea combustibilului:

- Combustibilul nu pot fi depozitat pentru o perioadă nelimitată de timp.

- Achiziționați numai cantitatea necesară pentru o funcționare de 4 săptămâni.

Utilizați doar containere speciale de depozitare a combustibilului.

ULEI / ALIMENTAREA CU ULEI:



Utilizarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate duce la avarii importante la nivelul motorului.

Verificarea nivelului de ulei din motor:

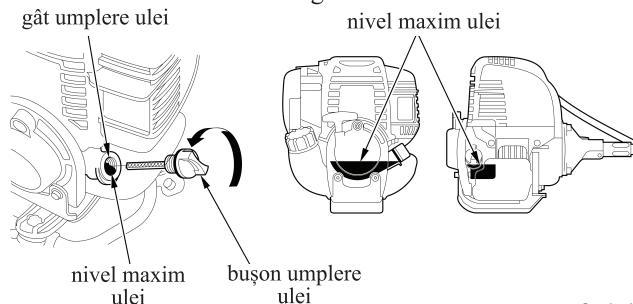
1. Puneți motocoasa pe o suprafață orizontală și scoateți bușonul umplere ulei.

2. Verificați nivelul uleiului: ar trebui să ajungă în buza gâtului de umplere și verificați calitatea acestuia.

3. Dacă nivelul este scăzut, completați cu ulei corespunzător până când nivelul este la buza gâtului de umplere. Dacă uleiul este contaminat sau deteriorat, schimbați-l.

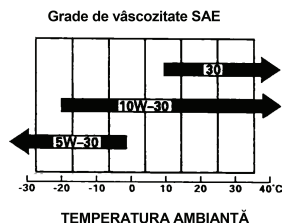
4. Înfiletați bușonul de umplere.

La fiecare 10 ore de funcționare verificați uleiul și completați până la nivelul corespunzător atunci când motorul funcționează mai mult de 10 ore în regim continuu.



Folosiți un ulei de motor de 4 timpi care întrunește sau depășește clasificările API SE sau mai noi (echivalente). Întotdeauna verificați eticheta API de pe bidon pentru a conține literele SE sau mai bune (echivalente).

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general. Alte vâscozități prezentate în diagramă pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în domeniul indicat.



Schimbarea uleiului:

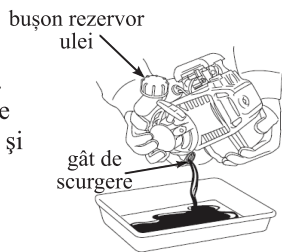
Scurgeți uleiul uzat când motorul este cald. Încălziți rapid și complet țevile de scurgere a uleiului.


1. Puneți un recipient adecvat sub motor, pentru a colecta motorul uzat, apoi scoateți dopul de umplere cu ulei/joja, dopul de scurgere a uleiului și șaiba.

2. Lăsați să curgă tot uleiul uzat, apoi remontați dopul de scurgere a uleiului și o șaibă nouă și strângeți bine dopul de scurgere.

Vă rugăm să aruncați uleiul uzat întrun mod care nu dăunează mediului. Vă sugerăm să duceți uleiul uzat întrun recipient etanș la centrul local de reciclare sau la stația de service, pentru reciclare. Nu-l aruncați la gunoi și nici nu-l turnați în pământ sau în canalizare.

3. Cu motorul în poziție orizontală, umpleți până la marcajul superior de pe jojă (marginea de jos a orificiului de umplere cu ulei) cu uleiul recomandat.



 La o motocoasă nouă uleiul se schimbă după primele 20 de ore de funcționare. Ulterior, schimbul de ulei se face la fiecare 50 de ore de funcționare.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE:

Respectați normele de protecția muncii pentru prevenirea accidentelor.

Înainte de punerea în funcțiune a motocoasei trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- Pe o rază de 5m de o parte și de alta a motocoasei, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact.

- Motocoasa este așezată în poziție orizontală pe sol.

- Coarnele sunt corect montate și fixate.

- Cablurile sunt corect montate.

- Capul reductor are vaselină pe șurub.

- Maneta de accelerație este acționată la maxim și blocată în această poziție.

- Discul tăietor este montat și fixat corect, asigurat cu piulița de siguranță.

- Dispozitivul de protecție este montat corect.

- Toate șuruburile și piulițele sunt strânse ferm.

- Înainte de începerea lucrului verificați ca zona de lucru să fie curată și îndepărtați orice obstacol care vă va împiedica să exploatați aparatul în siguranță.

- Nu începeți să lucrați cu motocoasa până când nu marcați zona de lucru în jurul dumneavoastră pe un perimetru de 15m, cu ajutorul unor frânghii sau semnalizatoare astfel încât să nu fie permis accesul persoanelor străine.

- Verificați aparatul, pentru ca acesta să nu aibă părți defecte sau lipsă, să fie corect și complet asamblat. Verificați discul de tăiere și modul de prindere al acestuia la întregul ansamblu.

- Nu utilizați niciodată discuri de tăiere îndoite, deformat, fisurate, sparte sau cu alte defecte care pot pune în pericol siguranța dumneavoastră personală.

- Păstrați în permanență discul de tăiere ascuțit.

- Ascuțiți muchiile tăietoare ale discului la intervale regulate de timp.

- Verificați strângerea discului de tăiere și asigurați-vă că acesta se rotește ușor fără a produce zgomote anormale.

- Atunci când motorul este pornit păstrați distanța între corpul dumneavoastră și aparat și în același timp țineți ferm cu ambele mâini motocoasa astfel încât să evitați contactul cu alte obiecte.

- Pozitionați maneta de accelerație pe poziția de mers în gol atunci când porniți motorul.

- NU tăiați niciodată în ploaie, vreme urâtă sau când vizibilitatea este scăzută sau când sunt temperaturi foarte scăzute sau foarte ridicate. Nu utilizați produsul în zone alunecoase sau atunci când nu vă puteți ține echilibrul. Nu folosiți produsul noaptea, pe timp de ceață, vânt sau oricând simțiți că vizibilitatea este afectată și nu aveți controlul vizual al întregii zonei în care lucrați.

- NU utilizați niciodată motocoșitoarea când sunteți obosit, bolnav, supărat, depresiv sau sub influența medicamentelor sau alcoolului sau a drogurilor.

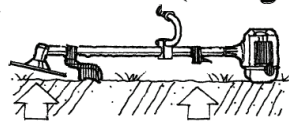


- Asigurați-vă că vă odihniți suficient între reprimile de utilizare. Limitați sesiunile de cosire la cca. 30 minute de funcționare continuă apoi odihniți-vă cca. 10-20 min. De asemenea, numărul de reprimile zilnice de tăiere nu trebuie să depășească maxim 2 ore.



Pornire:

- Mutați-vă la cel puțin 3m (10ft) distanță față de locul de realimentare.
- Așezați aparatul pe o bucată curată de pământ având grijă ca scula de tăiere să nu vină în contact cu solul sau alte obiecte.



Pornirea motorului:

- În primul rând așezați aparatul pe sol.

- Apăsăți ușor pompa amorsa în mod repetat (3-4 ori) până când combustibilul intră în pompa amorsa.

- Deplasați clapeta șocului în poziția de sus (închis).

- Acționați la maxim maneta de accelerație și blocați comutatorul pe poziția **START**.

- Eliberați maneta de accelerație.

- Țineți ferm mânerul cu mâna stângă și cu mâna dreaptă trageți de sfoara demarorului.

- Tragerea se efectuează în două etape. Prima dată va fi o tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată și ieșită aproximativ 150mm din rola demaror. A doua dată va fi o tragere puternică și lungă fără întrerupere (trageți de sfoară până în dreptul umerilor dvs.)

- Repetați operația de pornire până când auziți aprinderea inițială.

- Apăsăți clapeta de șoc pe poziția deschis și trageți cablul de pornire din nou până când motorul pornește

- De îndată ce motorul pornește, apăsați imediat și eliberați accelerația, eliberând astfel jumătate de accelerație pentru ca motorul poate rula în relanti.

- Pornește motorul timp de aproximativ un minut la o viteză moderată înainte de a aplica regimul maxim.

Atenție în timpul funcționării:

Dacă maneta de comandă este deschisă complet într-o operațiune fără sarcină, rotația motorului crește la 10.000 rot/min sau mai mult.

Nu utilizați niciodată motorul la o viteză mai mare decât este necesar și la o viteză de aproximativ 6000-8000 rot/min.

Oprirea motorului:

Oprirea motorului motocoasei se face după cum urmează:

- Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să ruleze circa un minut. Treceți comutatorul pe poziția **STOP**.

 **ATENȚIE!** Cu excepția unei situații de urgență, evitați să opriți motorul simultan cu acționarea accelerației!

Reglarea carburatorului pentru utilizarea la mare altitudine:

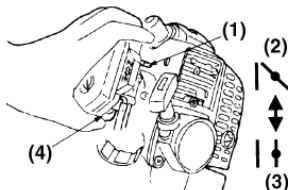
- Carburatorul a fost reglat din fabrică. Contactați un service autorizat dacă este necesară reglarea carburatorului.

- La mare altitudine, amestecul standard aer-combustibil este prea bogat. Performanțele vor scădea, iar consumul va crește. Un amestec prea bogat va afuma bujiile, ducând la porniri dificile. Utilizarea la o altitudine care diferă de cea pentru care motorul a fost proiectat poate crește emisiile.

- Performanțele la altitudini înalte pot fi îmbunătățite prin modificări specifice ale carburatorului.

Dacă folosiți în mod constant motocoasa la altitudini de peste 1500 metri, rugați un dealer să vă facă modificările la carburator. Motorul, atunci când funcționează la altitudini înalte cu modificările carburatorului corespunzătoare va întruni toate standardele privind emisiile pe durata sa de viață.

- Chiar și cu carburatorul modificat, puterea motorului va scădea cu 3,5% la fiecare 300 metri creștere



- (1) maneta șocului
- (2) șoc închis
- (3) șoc deschis
- (4) pompă de amorsare



de altitudine. Acest efect de pierdere de putere va fi resimțit mai puternic dacă modificările la carburator nu sunt făcute.

⚠️ Atenție! Atunci când carburatorul a fost reglat pentru funcționarea la altitudine mare, amestecul aer-combustibil este prea sărac pentru altitudini joase. Funcționarea la altitudini de sub 1500 m cu un carburator modificat poate duce la supraîncălzirea motorului și la avarierea acestuia. Pentru utilizarea la altitudini joase, cereți dealerului să readucă carburatorul la setările din fabrică.

Reglarea turației de relanti:

- Nu încercați niciodată să faceți ajustări ale motorului în timp ce aparatul este pornit și purtat de către operator. Întotdeauna faceți aceste ajustări ale motorului cu aparatul oprit și așezat pe o suprafață dreaptă și dură.

Lama de tăiere sau capul de tăiere cu nailon nu ar trebui să se învârtă atunci când pârghia de comandă este complet eliberată. Dacă este necesar, reglați turația de mers în gol cu ajutorul șurubului de reglare inactiv.

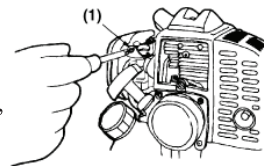
- Viteza la relanti ar trebui să fie setată la 2.600 rot/min.

- Dacă este necesar, corecții prin intermediul șurubului de reglare la relanti (capul de tăiere cu nailon nu trebuie să se învârtască atunci când motorul este pornit la relanti).

- Învârtiți în sensul acelor de ceasornic șurubul care va determina o creștere a vitezei motorului, dacă învârtiți șurubul în sens contrar se va reduce turația motorului.

⚠️ Atenție! Încălziți suficient motorul înainte de efectuarea reglajului.

⚠️ Dacă reglajul de mers în gol nu poate fi ajustat încât dispozitivul de tăiere să se oprească, apelați imediat la un service autorizat!



1. Șurubul de reglare

FOLOSIREA MOTOCOASEI:

Poziția corectă de utilizare:

- Utilizați aparatul numai în zone cu iluminare și vizibilitate bună.

- În timpul sezonului rece feriviți-vă de zonele alunecoase sau umede, gheață și zăpadă. (pericol de alunecare).

Asigurați-vă întotdeauna că aveți condiții maxime de siguranță.

- Nu tăiați niciodată deasupra înălțimii umerilor.

- Nu vă urcați pe o scară sau nu alergați cu aparatul în funcțiune.

- Nu lucrați niciodată pe suprafețe instabile.

- Verificați terenul pe care se va utiliza aparatul și îndepărtați toate obiectele care pot fi prinse și aruncate de aceasta (nisip, pietre, cuie, etc), provocând astfel rănirea utilizatorului sau deteriorarea aparatului.

- Înainte de a începe tăierea, instrumentul de tăiere trebuie să fi ajuns la viteza maximă de lucru.

1) Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la turația de relanti. Puneți-vă hamul de susținere a motocoasei.

2) Fixați motocoasa în cârligul de susținere de pe ham pe partea dreapta.

Ajustați înălțimea astfel încât tamburul cu fir să fie paralel cu solul.

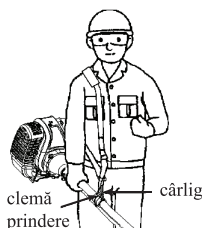
3) Clema de prindere de pe tija motocoasei trebuie reglată astfel încât motocoasa să se încline ușor spre înainte (tamburul cu fir să se lase pe sol).

4) Tineți ferm de mânerul motocoasei, păstrând spațiu între tamburul cu fir și sol. Tija ar trebui să fie înclinată la 20° înainte, spre direcția de tăiere.

⚠️ Atenție! Hamul de susținere echipat cu sistem de eliberare rapidă permite deconectarea imediată a motocoasei la tragerea benzii roșii de pe cârlig.

Recul:

- La lucrul cu cuțitul există pericol de recul când cuțitul intră în contact cu obstacole (trunchiuri de copac, crengi, cioturi, pietre, etc.). Astfel, aparatul ricoșează în sens opus direcției de rotație a sculei de tăiere. Aceasta poate duce la pierderea controlului asupra aparatului.



- Acesta este în special cazul atunci când se încearcă tăierea într-un segment lamă 12 - 02

- Nicodată nu folosiți "Brush Blade" în cadrul unui segment la 12 - 02

- Nu se va folosi acest segment la crengi solide, cum ar fi tușișuri și copaci, etc, cu un diametru mai mare de 3 cm deoarece aparatul va fi deviat cu o forță mare, apărând riscul de leziuni.

- Nu utilizați cuțitul în apropierea gardurilor, stâlpilor metalici, bornelor sau fundațiilor.

Prevenirea reculului:

Pentru a evita reculul, respectați următoarele:

- Funcționare cuțitului între segmentele 12 - 02 și 02 - 05, trebuie să fie efectuate numai de către operatori instruiți și cu experiență, pe propriul risc.

Tăiere simplă fără recul este posibilă în cadrul unui segment lamă 08 - 11.

Tăierea

Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, vă rugăm folosiți motocoasa la turație normală, fără a o supra-tura.

1) Adâncimea de tăiere trebuie să fie jumătate din diametrul de tăiere. În situația în care se taie iarba deasă cu arbuști sau buruieni groase, adâncimea de tăiere trebuie să fie de 1/3 din diametrul de tăiere.

2) Ajustați turația motocoasei în funcție de iarba tăiată. Accelerați mai mult când urmează să tăiați arbuști mici și buruieni groase.

3) Pentru a evita încărcarea zonei de lucru cu iarba tăiată, efectuați tăierea începând de la dreapta către stânga.

4) Încetiniți viteza de mișcare dreapta – stânga și creșteți ușor turația motorului atunci când întâlniți iarbă deasă, greu de tăiat.

5) Nu concentrați tot efortul necesar tăierii doar în brațe. Executați mișcările stânga – dreapta din corp.

6) Fiți atent la fire, buruieni, iarba uscată, etc. pentru a evita rotirea lor în jurul axului tamburului cu fir (discului). Acestea vor cauza blocarea tamburului cu fir (discului) și vor face ca ambreiajul centrifugal să patineze. Apariția frecventă a acestor blocaje va conduce la uzura prematură a ambreiajului.

Ajustare lungimii firului de tăiere:

1) Motocoasa este echipată cu un tambur semiautomat pentru fir, cu ajutorul căruia operatorul poate ajusta lungimea firului de tăiere fără a opri motorul motocoasei. Când firul de tăiere este scurt, lovirea scurtă de pământ a tamburului cu fir aflat în mișcare de rotație face ca firul să fie eliberat automat.

2) Lungimea firului de tăiere va crește cu 25,4 mm la fiecare lovire a tamburului de pământ. Repetați lovirea în funcție de lungimea necesară.

3) În cazul în care este eliberat prea mult fir, lungimea acestuia este ajustată automat de către cuțitul aflat pe apărațoare, obținându-se astfel diametrul maxim de tăiere.

Folosirea dispozitivelor de tăiere:

- Alegeți dispozitivele de tăiere în funcție de suprafața pe care se taie. Nu folosiți dispozitive de tăiere care nu sunt recomandate de producător.

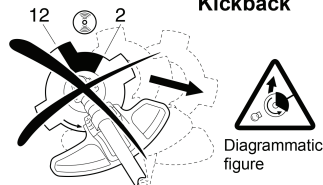


Auto-cut: Cap tăietor cu 2 fire a căror lungime se reglează automat prin autoretezare cu ajutorul cuțitului aflat pe carcasa de protecție. Se utilizează în mod special la lucrările de cosire și amenajare, în locuri cu obstacole.

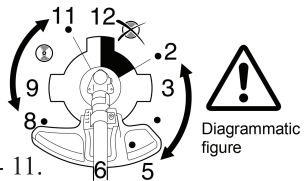


Cuțit cu 3 dinți: Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de cosire a ierbii dure și uscate, pe suprafețe întinse.

**Caution:
Kickback**



Diagrammatic figure



Diagrammatic figure

Diferite procedee de tăiere:

Reguli de bază de siguranță:

1. Priviți în jurul dumneavoastră:

- Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influența controlul asupra mașinii.
- Pentru a vă asigura că oameni, animale sau altceva nu riscă să ajungă în contact cu dispozitivul de tăiere sau cu obiectele care pot fi aruncate de dispozitivul de tăiere.

• **ATENȚIE!** Nu folosiți niciodată mașina dacă nu puteți cere ajutorul cuiva în caz de accident.

2. Inspectați locul de muncă. Îndepărtați toate obiectele care nu sunt fixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă de oțel, sfoară, etc. ce ar putea fi aruncate afară sau înfășurate în jurul dispozitivului de tăiere.

3. Evitați folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceață deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. A lucra în vreme friguroasă este obositor, și produce situații periculoase, cum ar fi teren alunecos, imposibilitatea prevederii direcției de cădere, etc.

4. Asigurați-vă că puteți înainta și sta în mod sigur. Controlați dacă sunt eventuale obstacole în cazul unei deplasări neașteptate (rădăcini, pietre, crengi, gropi, șanțuri, etc). Lucrați cu atenție mărită pe teren înclinat.

5. Fiți foarte atent la tăierea copacilor care sunt tensionați. Un copac tensionat se poate arcui atât în timpul tăierii cât și după tăiere, revenind în poziția normală. Dacă vă plasați greșit sau plasați tăietura inițială întrun mod necorespunzător, arborele poate să vă lovească sau să lovească mașina, ceea ce duce la pierderea controlului. Ambele situații pot duce la răni grave.

6. Asigurați-vă un echilibru corespunzător și stabilitatea picioarelor.

7. Țineți aparatul întotdeauna cu ambele mâini. Țineți aparatul în partea dreaptă a corpului.

8. Țineți aparatul în așa fel încât dispozitivul de tăiere să fie sub nivelul soldului.

9. Înainte de deplasare trebuie să opriți motorul. La deplasări mai lungi cât și la transport trebuie folosită protecția la transport.

10. Nu lăsați mașina pe pământ cu motorul în funcțiune, decât dacă o aveți sub observație.

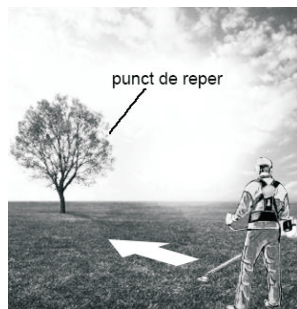
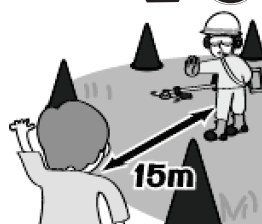
Procedee:

A. Metoda de cosit în spirală sau cifra 9

Începeți să cosiți din punctul cel mai exterior al suprafeței, alegându-vă modul de cosit, pe dreapta sau pe stânga. Este recomandat să nu cosiți în ambele sensuri, deoarece riscați să călcați fânul cosit în sensul de întoarcere.

B. Metoda de cosit drept

Înainte să începeți să cosiți fixați-vă un punct de reper orientativ către care urmează să vă deplasați. Cosirea se poate face prin orientarea mânerelor consecutiv către dreapta sau stânga în funcție de modul propriu de cosit.



C. Metoda de cosit în pantă sau rampă

Evitați cosirea orientați în rampă sau pantă. Pentru a putea cosi în siguranță poziționați-vă perpendicular pe axa pantei și sprijiniți-vă întotdeauna pe piciorul din rampă.



D. Metoda de cosit folosită pentru defrișare

Defrișarea se face întotdeauna cu un disc perfect ales, în funcție de arbuștii ce trebuie defrișați.

Pentru o defrișare în siguranță trebuie să începeți întotdeauna din marginea suprafeței de cosit și niciodată din interiorul acestei suprafețe, pentru a evita posibile accidente.



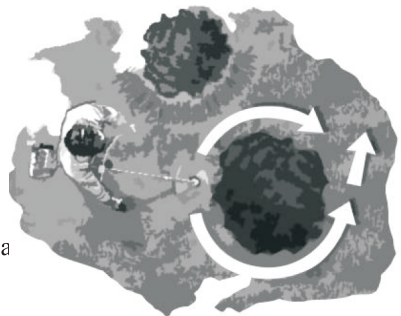
E. Metoda de cosit cu ajutorul auto-cutului

Pentru utilizarea auto-cutului trebuie să alegeți perfect tipul de fir pentru suprafața ce trebuie aerisită sau cosită.

Firul care echipează auto-cutului va mărunți fin iarba.

Auto-cutul poate fi folosit cu succes în zonele cu obstacole, pentru aerisirea arborilor, în zonele rosturilor cu borduri.

Pentru manipularea firului va trebui să acționați auto-cutul prin apăsarea acestuia pe sol sau prin lovirea ușoară a acestuia de sol.



MENTENANȚĂ:

ATENȚIE: Înainte de a verifica aparatul, opriți întotdeauna motorul și trageți capacul dop de pe bujie (vezi "verificarea bujiei").

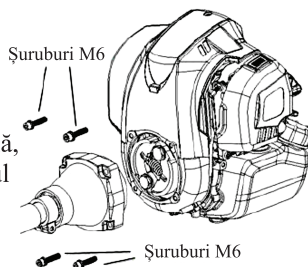
- Pentru a asigura o durată lungă de viață și pentru a evita orice deteriorare a echipamentului, următoarele operații de revizie trebuie efectuată la intervale regulate.
- Verificare și întreținere
- Înainte de utilizare, verificați aparatul pentru șuruburi slăbite sau părți lipsă. Acordați o atenție deosebită la etanșeitatea lamei de tăiere sau a capului de tăiere cu nailon.
- Înainte de utilizare, verificați întotdeauna pentru înfundarea pasajului aerului de răcire și aripioarele cilindrilor. Curățați-le dacă este necesar.
- Efectuați următoarele lucrări după utilizare:
 - Curățați aparatul și controlați dacă au apărut daune.
 - Curățați filtrul de aer. Atunci când se lucrează în condiții de praf, curățați filtrul de mai multe ori pe zi.

- Verificați lama sau capul de tăiere cu nailon pentru daune și asigurați-vă că acesta este montat corect.
- În cazul în care în condiții de relanti instrumentul ar trebui să continue să ruleze, consultați cel mai apropiat service autorizat.
- Verificați funcționarea comutatorului IO, maneta de blocare, maneta de comandă și butonul de stop.

Montarea / demontarea tijei pe motor:

- Poziționați tija cu axul de transmisie pe motorul motocoasei;
- Introduceți și strângeți cele patru șuruburi M6.

⚠️ Atenție! Instalarea corectă se face cu motorul în poziție verticală, așezat pe suporturi, cu bujia în sus și cu tija având tamburul cu fir/discul direcționat către sol.



Curățarea filtrului de aer:

- Filtrul de aer, în cazul în care este înfundat va reduce performanța motorului. Lunar verificați și curățați elementul filtrant în apă caldă, săpun după cum este necesar. Se usucă complet înainte de a se instala. În cazul în care filtrul este rupt sau colmatat, înlocuiți-l cu unul nou.

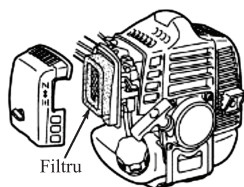
- Ridicați maneta de blocare din capacul filtrului de aer.

- Țineți de partea dreaptă și stângă de capacul filtrului de aer, și apăsați-l în interior pentru al scoate.

- Scoateți buretele. Spălați-l cu apă caldă și apoi uscați bine.

- După curățare, puneți înapoi buretele și instalați filtrul de aer apoi strângeți șurubul pentru a-l fixa.

NOTĂ: Dacă există praf excesiv sau murdărie la filtrul de aer, curățați-l în fiecare zi. Un filtru de aer înfundat poate face dificilă sau imposibilă pornirea motorului sau să funcționeze la viteza de rotație corespunzătoare.



Verificarea bujiei:

- Folosiți exclusiv tipul de bujie recomandat de producător.

Pentru a instala bujia, potriviți-o cu atenție în lăcașul său și strângeți-o cu mâna inițial ca apoi să o strângeți cu cheia de bujii încă un sfert de tură. Cuplu de strângere:

9.8 ~ 11.8 Nm. În situația în care electrodul este consumat sau colmatat se recomandă schimbarea bujiei.

- Verificați bujia după 10 de ore de funcționare dacă este murdară și curățați-o dacă este necesar cu o perie de cupru. După aceea bujia se va întreține după fiecare 50 de ore de funcționare.

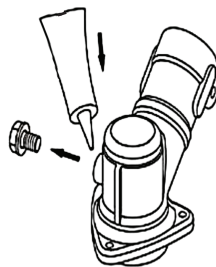
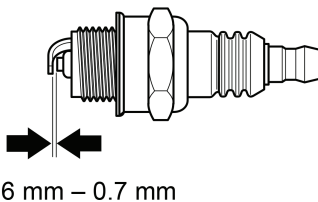
- Utilizați numai cheia universală furnizată pentru a scoate sau pentru a instala bujia.

- Diferența dintre cei doi electrozi ai bujiei trebuie să fie 0.6-0.7mm (0,024 "-0.028"). În cazul în care diferența este prea mică sau prea mare, ajustați-o. Dacă bujia este înfundată cu carbon sau murdară, curățați-o bine sau înlocuiți-o.

⚠️ Atenție: Nu atingeți conectorii bujiei în timp ce motorul este pornit (pericol de înaltă tensiune șoc electric).

Uleiul pentru cutia de viteze:

- După fiecare 30 de ore de funcționare ungeți cutia de viteze. Deșurubați capacul lateral al cutiei de viteze și adăugați un lubrifiant special cutiei de viteze care rezistă la temperaturi înalte, utilizând un instrument potrivit. Strângeți bine capacul.

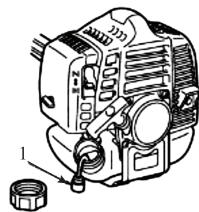


Întreținerea filtrului de combustibil:

Înfundarea filtrului de combustibil duce la o funcționare instabilă a motorului precum și la creșterea cu dificultate a turației acestuia.

Pașii de urmat la curățarea filtrului de combustibil:

- 1) Desfaceți și îndepărtați bușonul rezervorului de benzină.
- 2) Folosind o sârmă îndoită la capăt, agățați și scoateți furtunul cu filtrul de combustibil (1) din rezervor.
- 3) Verificați dacă filtrul de combustibil (1) este murdar sau nu. Dacă este murdar, curățați-l cu o pensulă cu benzină sau alt solvent. Dacă este foarte murdar, acesta trebuie înlocuit.



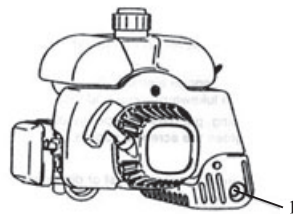
Curățarea tobei de eșapament:

Verificați toba de eșapament prin portul de evacuare (1) înainte de orice pornire a motocositoarei pentru a fi siguri că nu este obturată cu crenguțe sau resturi vegetale care pot lua foc la pornirea motocositoarei.

1. Demontați eșapamentul, introducând o șurubelniță în orificiul de ventilare și îndepărtați prin curățare depunerile de calamină.

Procedați în mod similar și pentru conducta de evacuare.

2. Strângeți toate șuruburile și piulițele cu garnitura.
3. Verificați dacă nu apar scurgeri de ulei de la ambreiaj spre toba eșapamentului și dacă ați curățat uleiul scurs.
4. Demontați plutitorul și curățați carburatorul în interior.



Dispozitivul de ventilare cu aer:

Verificați dispozitivul de ventilare cu aer și zona din jurul nervurilor acestuia, îndepărtând reziduurile care s-au depus prin utilizarea uneltei cu motor.

Important

Nerespectarea modului de curățare a dispozitivului de ventilare se poate produce încălzirea exagerată a eșapamentului și la distrugerea motorului uneltei.

Orice întreținere a aparatului care nu este inclusă și descrisă în acest manual va fi efectuată de către agenți de service autorizați.

DEPOZITARE:

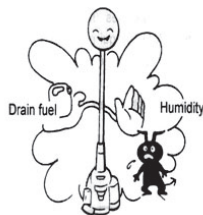
Avertizare! Nu depozitați aparatul niciodată timp mai îndelungat de 30 de zile, fără să executați următorii pași.

Depozitarea aparatului.

Dacă depozitați aparatul timp mai îndelungat de 30 de zile, acesta trebuie pregătit pentru depozitare. În caz contrar, restul de combustibil rămas în carburator se evaporă și lasă în urmă o depunere cauciucată.

Acest lucru poate îngreuna repornirea și poate avea ca și consecință lucrări de reparație costisitoare.

1. Îndepărtați încet capacul rezervorului pentru a elimina eventual presiunea care s-a format în rezervor. Goliți cu grijă rezervorul.
 2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când acesta se oprește și carburantul din carburator este consumat.
 3. Lăsați motorul să se răcească (cca. 5 minute).
 4. Îndepărtați bujia.
 5. Puneți o linguriță de ulei pentru motor în 2 timpi curat în camera de ardere. Trageți încet de câteva ori cablul de pornire, astfel încât componentele interioare să fi unse cu ulei. Așezați la loc bujia.
- Indicație: Depozitați aparatul într-un loc uscat și la distanță de posibile surse de aprindere, de ex. cuptor, boiler și uscător pe gaz, etc.



Curățare:

- Scoateți întotdeauna aparatul din funcțiune înaintea lucrărilor de curățare și scoateți ștecherul bujiei.
- Curățați aparatul temeinic după fiecare utilizare. În special scula de tăiere și măștile de protecție.
 - Păstrați cât mai curat posibil de praf și mizerie fantele de aer și carcasa motorului. Ștergeți aparatul cu o cârpă curată sau curățați-l cu aer comprimat la o presiune mică.
 - Cel mai ușor puteți îndepărta mizeria și iarba imediat după cosire.
 - Curățați aparatul cu regularitate cu o cârpă umedă și puțin săpun. Nu folosiți detergenți sau solvenți pentru curățare; aceștia ar putea ataca părțile din material plastic ale aparatului.
- Fiți atenți să nu intre apă în interiorul aparatului.

ELIMINAREA ȘI RECICLAREA:

Aparatul se află într-un ambalaj pentru a împiedica pagubele de transport. Acest ambalaj este o materie primă și este astfel re folosibil sau poate fi readus în circuitul de revalorifi care a materiilor prime. Aparatul și piesele sale auxiliare sunt construite din diferite materiale, cum ar fi de exemplu metal sau material plastic.

Expediați componentele defecte la centrele de colectare ale deșeurilor speciale. Combustibilul și uleiurile se vor evacua numai la centrele corespunzătoare pentru deșeuri speciale.

Interesați-vă în acest sens în magazinele de specialitate sau la administrația comunală!

Este responsabilitatea dvs., să îl predați la un punct de colectare disponibil.

Colectarea separată a produselor uzate și a ambalajelor permite reciclarea și re folosirea materialelor. Reutilizarea materialelor reciclate contribuie la prevenirea poluării mediului înconjurător și reduce ererea de materii prime. Promovați astfel reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Pentru informații suplimentare despre locurile unde să predați deșeurile electrice și electronice, contactați primăria / municipalitatea, serviciul de colectare a deșeurilor menajere sau magazinul de unde ați achiziționat acest produs.



Avertizare! Aparatul trebuie să fie făcut inutilizabil înainte de a fi aruncat, astfel încât să nu mai constituie un pericol.

Aparatul și materialele de ambalare nu sunt jucării! Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile de plastic, foliile și piesele mici! Există pericol de asfixiere!

PRIM AJUTOR:

În caz de accident, asigurați-vă că există o trusă de prim ajutor în apropierea locului unde folosiți aparatul. Înlocuiți orice produs luat din trusa de prim ajutor.

Când ajungeți la medic, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

- Locul accidentului.
- Cum s-a întâmplat.
- Numărul de persoane rănite.
- Felul leziunilor.

DREPTURI DE AUTOR:

Firma GOLDEN FISH SRL își rezervă toate drepturile intelectuale și editoriale relative la prezenta publicație tehnică din care revendică toate proprietățile intelectuale, interzicând multiplicarea și cesiunea către terți fără un acord scris prealabil din partea producătorului.



PROGRAM DE ÎNTREȚINERE:

General	Asamblare motor, șuruburi și nituri	Inspecție vizuală pentru daune și etanșeitate Verificați pentru siguranță și securitate
După fiecare alimentare	Pârghie de comandă Întrerupător pornit/oprit	Verificare funcțională Verificare funcțională
Zilnic	Filtru de aer Răcire conductă de aer Instrumente de tăiat Relanti	Pentru a fi curățat Pentru a fi curățat Verificare pentru deteriorare și ascuțire Inspecție (instrumentul de tăiere nu trebuie să se miște)
Săptămânal	Bujie Amortizor de zgomot	Inspecție, înlocuiți dacă este necesar Verificați și dacă este necesar curățați
Trimestrial	Cap de aspiratie Rezervor de combustibil	Pentru a fi înlocuit Pentru a fi curățat
După fiecare folosire	Rezervor de combustibil Carburator	Rezervor de combustibil gol Acționați până motorul rămâne fără combustibil

PLANUL DE DEPISTARE A DEFECTIUNILOR

Defecțiune	Cauză	Remediere defecțiune
Motorul nu pornește sau pornește cu dificultate	- Greșeală la pornire. - Bujia calaminată sau umedă - Reglaj greșit al carburatorului	- Urmați indicațiile pentru pornire - Curățați bujia sau înlocuiți-o cu una nouă. - Se va contacta un service autorizat
Aparatul pornește, dar nu atinge capacitatea	- Reglaj greșit al manetei de șoc - Filtru de aer murdar - Reglaj greșit al carburatorului	- Reglați maneta de șoc pe „.”. - Curățați filtrul de aer - Se va contacta un service autorizat
Motorul merge neregulat	- Distanță greșită între electrozii bujiei - Reglaj greșit al carburatorului	- Curățați bujia și reglați distanța dintre electrozi sau înlocuiți bujia cu una nouă. - Se va contacta un service autorizat
Motorul emană fum exagerat	- Reglaj greșit al carburatorului	- Se va contacta un service autorizat

DATE TEHNICE

Produs	Motocoasă GF 1548
Model fabrică	BC 35T
Model motor	1E139FB
Tip motor	Motor în 4 timpi, răcire cu aer, un singur cilindru
Putere motor (kW)	0,8
Putere motor (CP)	1,09
Capacitate cilindrică (cc)	31
Turația (rpm)	6500
Turația la relanti (rpm)	2800-3200
Carburator	tip diafragmă
Combustibil	benzină fără plumb
Capacitate rezervor combustibil (ml)	700
Capacitate rezervor ulei (ml)	70
Diametrul ax (mm)	8
Diametrul tijă (mm)	26
Lungime tijă (mm)	1500
Dotări de serie	auto-cut; cuțit 3 dinți
Nivelul presiunii acustice L_{pA} (dB(A))	94
Nivelul puterii sunetului L_{WA} (dB(A))	113
Măsurat conform EN 60745; Nesiguranță K (dB(A))	3
Vibrații mâner dreapta a_{hmg} (m/s^2)	2,41
Vibrații mâner stânga a_{hmg} (m/s^2)	2,42
Nesiguranță K (m/s^2)	1,5
Masa	7,6
Garanție produs (luni)	24

CERTIFICAT DE GARANȚIE

ProdusulModelMagazin

Nr.factura / Data cumpărării.....Ștampila / semnătura vânzător

Semnatura cumpărător

GARANȚIE DE CONFORMITATE - 2 ani

GARANȚIE COMERCIALĂ - 2 ani

Prezentul certificat de garanție este valabil dacă îndeplinește următoarele condiții:

1. Produsul a fost utilizat conform prevederilor prezentate în manualul de utilizare.
 2. Produsul este însoțit de factura sau bonul fiscal, care atestă achiziționarea lui.
- Certificatul de garanție este valabil pe durata a **24 luni**, din momentul achiziționării produsului.
Obligațiile Vânzătorului și Cumpărătorului la momentul cumpărării:

1. Vânzătorul este obligat să completeze citeț toate rubricile CERTIFICATULUI DE GARANȚIE, să semneze și să ștampileze.
2. Cumpărătorul va citi și va semna CERTIFICATUL DE GARANȚIE original în fața Vânzătorului după care i se va înmâna împreună cu produsul manualul de utilizare.
3. La primirea produsului, Cumpărătorului îi revine dreptul de a verifica produsul, inclusiv accesoriile și materialele conexe, manualul de utilizare, CERTIFICATUL DE GARANȚIE și DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.
Eventualele deficiențe ale livrării trebuie reclamate de către Cumpărător pe orice cale Vânzătorului în maxim o zi lucrătoare de la livrare, orice sesizare ulterioară fiind nulă de drept.

Condițiile de garanție:

- o Garanția se acordă conform legislației române în vigoare la data cumpărării.
 - o Garanția comercială se acordă numai la prezentarea produsului defect și a facturii originale sau a bonului fiscal, originale împreună cu acest certificat de garanție, completat (clar și corect).
 - o Garanția comercială se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul.
 - o Garanția de conformitate se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul sau la sediul nostru din Sat Fundeni, Județul Ilfov, Str. Dragonul Roșu nr.1-10, Complex Comercial Dragon 8, stand 310.
 - o Garanția se referă la vicii de fabricație ale produsului care afectează utilizarea lui normală, în condiții de siguranță.
 - o Termenul de garanție se prelungește cu perioada cât produsul se află în reparație în service. Furnizorul nu răspunde pentru defecțiunile apărute ca urmare a folosirii necorespunzătoare a produsului.
- Anularea garanției se va realiza în următoarele cazuri:
- deteriorări sau defecțiuni datorate de transportul necorespunzător efectuat de către cumpărător.
 - pierderea facturii sau a certificatului de garanție.
 - defecțiuni provocate de utilizarea necorespunzătoare a produsului.
 - modificarea stării originale a produsului în scopul depășirii performanțelor.
 - realizarea unor intervenții de către persoane nespecializate.
 - depozitare incorectă, lovire, suprasolicitare, etc.
- Vânzătorul își asumă în perioada de garanție următoarele obligații:
- diagnosticarea, expertizarea, repararea și/sau înlocuirea gratuită a componentelor defecte care provin din vina producătorului ca defect de fabricație, în maxim 15 zile, cu condiția ca produsul să fi fost utilizat conform instrucțiunilor de utilizare.
 - produsele aflate în garanție ce nu pot fi reparate vor fi înlocuite de vânzător.
- Garanția se aplică numai pentru defectele de material sau fabricație.
Sunt excluse de la garanție defectele rezultate de uzură sau solicitarea excesivă precum și deteriorările provocate de catastrofe, intemperii, inundații, incendii sau accidente.

Intervenții în perioada de garanție

Nr.	Data intrării	Nr.factura	Descriere reparații și părți înlocuite	Data ieșirii	Semnătura	Prelungire garanție

NOTĂ: Prezentul certificat de garanție se înscrie în prevederile Legii 449/12.11.2003 republicată.

DECLARAȚIA „CE” DE CONFORMITATE

1. Număr unic de identificare : **GF 1548**
 2. Denumirea și adresa producătorului:
GOLDEN FISH SRL / Sat Ștefăneștii de jos, Comuna Ștefăneștii de jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
 3. Declarația de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului:
GOLDEN FISH SRL / Sat Ștefăneștii de jos, Comuna Ștefăneștii de jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
 4. Obiectul declarației:
Denumire : Motocosiitoare pe benzină marca „Micul Fermier“
 5. Obiectul declarației descris la punctul 4 este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare și satisface ansamblul prevederilor din:
 - **Hotărârea 1029 din 2008** privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor.
 - **Directiva 2006/42/CE din 17 mai 2006** privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare).
 - **Decizia Comisiei din 19 ianuarie 2012** prin care se cere statelor membre interzicerea introducerii pe piață a dispozitivelor de tăiere de tip îmblăncii pentru mașini manuale portabile de tăiat arbore
 - **Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004** privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetica; inclusiv modificările și completările ulterioare.
 6. Standardele de armonizare relevante folosite sau trimerile la specificațiile în legătură cu care se declară conformitatea:
 - SR EN ISO 11806-1:2012 Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufișuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă. Partea 1: Mașini echipate cu un motor cu ardere internă integrat
 - SR EN ISO 4254-1:2013 Mașini agricole. Securitate. Partea 1: Cerințe generale
 - SR EN ISO 12100:2011 ver.eng. Securitatea mașinilor. Principii generale de proiectare. Aprecierea riscului și reducerea riscului
 - SR EN 61310-:2008 Securitatea mașinilor. Indicare, marcare și manevrare. Partea 1: Cerințe pentru semnale vizuale, acustice și tactice
 - SR EN 61310-2:2008 Securitatea mașinilor. Indicare, marcare și manevrare. Partea 2: Cerințe pentru marcare
 - SR EN ISO 14982:2009 Mașini agricole și forestiere. Compatibilitatea electromagnetica. Metode de încercare și criterii de acceptabilitate
- CEM:
- SR EN ISO 14982:2009 Mașini agricole și forestiere. Compatibilitatea electromagnetica. Metode de încercare și criterii de acceptabilitate
 - SR EN 61000-4-2:2009 ver.eng. Compatibilitate electromagnetica(CEM). Partea 4-2: Tehnici de încercare și măsurare. Încercare de imunitate la descărcări electrostatice
 - SR EN 61000-4-3:2006/A2:2011 Compatibilitate electromagnetica (CEM). Partea 4-3: Tehnici de încercare și măsurare. Încercări de imunitate la câmpuri electromagnetice de radiofrecvență, radiate
- Zgomot:
- SR EN ISO 3744:2011 Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică și a nivelurilor de energie acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metode tehnice în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber deasupra unui plan reflectant
7. Organismul notificat TUV Rheinland LGA Products GmbH a efectuat examinările CE 14715986 001; 14715986 003; 14715487 004 și a emis certificatele: nr. AE 50373701 0001 din 20/03/2017; AM 50425810 0001 din 15/01/2019.
 8. În plus față de legislația de mai sus și cu cerințele menționate la pct. 5 și 6 , această declarație în continuare afirmă că obiectul declarației este în conformitate cu următoarele:
 - o Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.
 - o Procedura de evaluare a conformității s-a desfășurat conform punctului 24 partea B din anexa III. Nivelul puterii acustice măsurate (Lwa) este de 114dB(A).
 - o Directiva 2005/88/CEa Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2005 de modificare a Directivei 2000/14/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la emisiile sonore în mediu produse de echipamentele utilizate în exterior
 - o Regulamentul CE 1907/2006 REACH.
 - o Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje.
 - o HG nr. 621 din 23 iunie 2005 (*actualizată*) privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
 - o HG nr. 247 din 17 martie 2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
 9. Persoana autorizată să constituie și să păstreze dosarul tehnic al produsului este PASTRAV GABRIEL CONSTANTIN, cu domiciliul în Str. Mărășești nr.30A, Otopeni, Jud. Ilfov.
 10. În cazul unei modificări asupra echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Semnat pentru și în numele: GOLDEN FISH SRL
București, 15 Martie 2019
PASTRAV GABRIEL CONSTANTIN
Administrator



DECLARAȚIA CLIENTULUI:

Am primit produsul model:

Având seria*:

în bună stare de funcționare, în conformitate cu specificațiile lui tehnice.

Am primit factura în original și Manualul de Utilizare - Certificatul de Garanție - Ghidul de Service.

Am înțeles că orice solicitare de service se face numai prezentând acest Manual de Utilizare -

Certificat de Garanție - Ghid de Service precum și Factura Fiscală de achiziție în original.

Orice modificari aduse prezentului document, altele decât cele efectuate de reprezentanții autorizați ai importatorului (și certificate prin semnătură și ștampilă), anulează garanția. Mi-au fost explicate de către vânzător și am înțeles toate detaliile cu privire la modul de utilizare al produsului, condițiile de garanție, instrucțiunile generale privind protecția muncii și mi s-a făcut proba bunei funcționări a produsului. Declar că voi utiliza echipament de protecție, că voi studia normele specifice de protecția muncii și că îmi asum integral consecințele utilizării produsului.

La aceasta serie se face referire in Declaratie de Conformitate de la pagina 24.

Data vânzării:

GARANȚIE TIP A (persoane fizice)

B (persoane juridice)

Semnătura client